

Vision: l'intelligente scooter globale

Data comunicato stampa: 6 maggio 2011

Stato modello: nuovo modello



Introduzione

La reputazione di Honda nel panorama degli scooter non conosce rivali. Il primo modello Honda, lo Juno K del 1954, era altamente innovativo grazie a tecnologie e materiali avanzati, come il motore quattro tempi con avviamento elettrico, il protettivo parabrezza e le sovrastrutture in plastica con rinforzi in fibra di vetro. Quattro anni dopo fu introdotto il rivoluzionario Super Cub, sempre con motore a 4 tempi, che ebbe il merito di promuovere la mobilità presso una vasta fascia della popolazione mondiale. Dalle grandi città europee fino ai più piccoli villaggi del Giappone, milioni di persone hanno comprato il Super Cub per i loro spostamenti quotidiani, sicuri del fatto che quello scooter così affidabile non li avrebbe mai traditi. Dal 1958 sono stati prodotti in totale oltre 60 milioni di Super Cub.

Creando prodotti e tecnologie pensati per rendere la vita delle persone più comoda e divertente, e realizzando scooter a basso impatto ambientale ed economici da gestire, Honda vuole continuare a regalare soddisfazioni ad una sempre più vasta fascia di popolazione nonché alle nuove generazioni di utenti delle due ruote. Il nuovissimo Vision, studiato nel dettaglio per garantire comfort e praticità a un prezzo decisamente conveniente, unisce l'impareggiabile qualità Honda, in termini di praticità d'uso e affidabilità, a soluzioni avanzate quali l'iniezione elettronica e il sistema di frenata combinata Honda (CBS). Il nuovo Vision nasce per offrire alle nuove generazioni il piacere e il divertimento della mobilità nel rispetto dei più rigorosi canoni di affidabilità, sicurezza e praticità d'uso.

Progettazione e Sviluppo

I cosiddetti “commuter”, pensati per gli spostamenti quotidiani, seguono una loro precisa evoluzione nei diversi paesi del mondo, a seconda delle specifiche esigenze locali. Ciò si concretizza in linee e design diversificati a seconda dei mercati di commercializzazione. È invece molto raro il caso di un unico prodotto, venduto in tutto il mondo con le stesse caratteristiche tecniche ed estetiche, che riesca a soddisfare esigenze locali molto diverse offrendo praticità e divertimento sotto tutti i punti di vista. Con il nuovo Vision, Honda ottiene questo risultato: soddisfare un'ampia fascia di utenti con uno scooter di livello così elevato da incontrare i gusti dei clienti a tutte le latitudini.

Grazie a un motore quattro tempi da 110cc che offre eccellenti prestazioni e un notevole risparmio di carburante – 52 km/l a velocità costante – il Vision è lo scooter adatto a ogni occasione, anche grazie all'ampio vano sotto la sella, alla strumentazione moderna e perfettamente leggibile e al design ergonomico che rende confortevole qualsiasi tragitto sia per il pilota che per il passeggero. E il rapporto qualità/prezzo è impareggiabile, come solo un colosso mondiale come Honda è in grado di garantire.



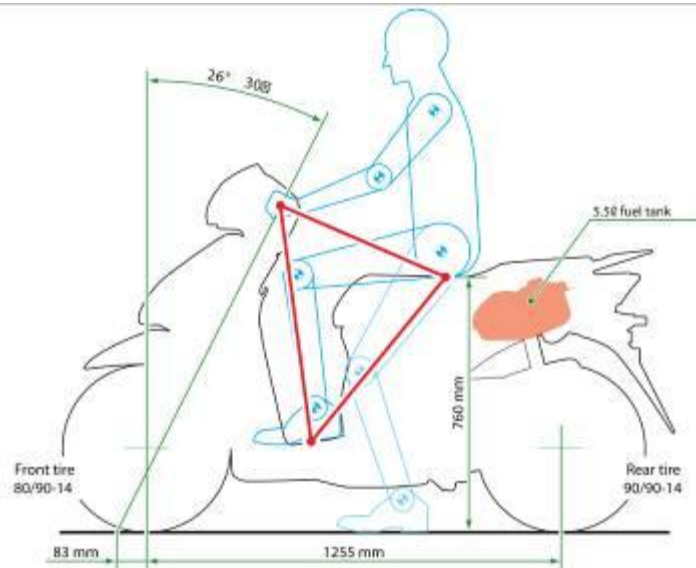
Caratteristiche principali

- Attraente design e ottimo comfort sia per il pilota che per il passeggero, ampio vano sotto la sella e capiente serbatoio della benzina da 5,5 litri.
- Affidabile motore quattro tempi da 110cc ad iniezione elettronica PGM-FI con avviamento elettrico, super efficiente nei consumi.
- Impareggiabile rapporto qualità/prezzo, pensato sia per i più giovani che per gli adulti alla ricerca di un mezzo di trasporto eccezionalmente affidabile e pratico.
- Massima maneggevolezza e manovrabilità grazie al telaio rigido e leggero.
- Sistema di frenata combinata Honda (CBS), per un'azione frenante stabile ed immediata indipendentemente dall'esperienza del pilota o dalle condizioni della strada.
- Styling sofisticato con colorazioni eleganti.

Design ergonomico

Comoda posizione di guida

Il Vision è stato progettato per garantire il massimo comfort a pilota e passeggero. La sella dal design ergonomico è posizionata a un'altezza di soli 755 mm, offrendo molto spazio alle gambe e rendendo il Vision estremamente maneggevole. In termini di dinamicità non è richiesta nessuna rinuncia nemmeno alle elevate velocità, e al tempo stesso grazie alle dimensioni compatte il Vision è agilissimo nelle strette vie cittadine, mentre la sua ridotta larghezza permette al pilota di appoggiare facilmente i piedi a terra in tutte le situazioni.



Guida agile e sicura

Alleata di un telaio garante di ottima manovrabilità, la posizione del manubrio assicura al pilota un'eccellente sensazione di controllo. Grazie a un peso in ordine di marcia di appena 102 kg, il Vision è facile e divertente da guidare in tutte le condizioni.

Ampio e pratico vano sottosella

L'ampio e pratico vano sottosella del Vision, realizzato dopo un attento studio degli spazi, è utilissimo per lo shopping ed è in grado di alloggiare un set antipioggia, un antifurto meccanico o un casco integrale. La meticolosa progettazione del layout dello scooter ha infatti consentito di massimizzare lo spazio sottosella senza compromettere la capacità del serbatoio e quindi l'autonomia del veicolo.

Comodo spazio nel retro dello scudo anteriore

Lo scudo che protegge le gambe del pilota, oltre a costituire un riparo dagli agenti atmosferici, offre anche un'opzione di trasporto aggiuntiva: i due aperti sono infatti perfetti per trasportare una grande varietà di oggetti.

Progettato per la facilità d'uso

La praticità è il valore per eccellenza di questo scooter, per questo ogni dettaglio del Vision è concepito per semplificarne al massimo l'utilizzo. Il comodo indicatore analogico del carburante offre una lettura istantanea dell'autonomia residua, mentre i ganci su entrambi i lati del vano sottosella consentono di fissare all'esterno due caschi lasciando lo spazio libero per altri bagagli all'interno del compartimento. Sul lato posteriore è invece presente un portapacchi in alluminio sul quale si può facilmente montare il bauletto, mentre i poggiatesta a scomparsa per il passeggero garantiscono comfort preservando al tempo stesso la linea pulita del veicolo. Infine, il cavalletto laterale contribuisce ad un facile parcheggio del Vision.

Styling

Inconfondibile stile Honda

Con le sue superfici lisce, le linee affilate e il design aggressivo del faro anteriore, il Vision è uno scooter decisamente moderno e dallo stile accattivante. A dispetto del suo prezzo accessibile, non c'è nulla che lo differenzi visivamente dai modelli più costosi della gamma Honda. Forte delle sue caratteristiche tecniche di prim'ordine, il Vision ha la presenza di uno scooter ben più grande quando attraversa le vie della città.



Praticità

Grazie alla pedana piatta e ad un layout studiato per massimizzare lo spazio a bordo, il Vision offre un comfort ottimale al pilota e al passeggero anche sulle lunghe distanze. Il potente gruppo ottico rende sicura anche la guida notturna, mentre l'ampio scudo anteriore e il parafango che segue la sterzata, assicurano protezione da polvere, schizzi e intemperie.

Scelta Cromatica

Ampia gamma di colorazioni

Per il nuovo Vision sono disponibili cinque opzioni cromatiche che permettono a qualsiasi cliente di trovare il colore che meglio si abbina alle proprie preferenze

- Pearl Procyon Black
- Boss Grey Metallic
- Pearl White
- Candy Orchid Red
- Candy Aluja Blue

Motore

Pratico, compatto e leggero motore quattro tempi

Nella progettazione del motore il principio ispiratore è stata l'esigenza di offrire all'utente la migliore esperienza di guida possibile. Il Vision doveva infatti avere un propulsore potente, efficiente nell'uso del carburante, leggero e compatto, senza dimenticare la massima affidabilità e l'economia di gestione. Per soddisfare questi criteri, Honda ha dato fondo a tutte le sue conoscenze in materia di motori a 4 tempi mantenendo come obiettivi efficienza e prestazioni.

Efficiente uso del carburante

Per raggiungere gli obiettivi prefissati è stato progettato un propulsore monocilindrico 4T raffreddato ad aria con testata monoalbero e cilindrata di 110cc. Il raffreddamento ad aria semplifica ed alleggerisce la struttura del motore senza pregiudicare affidabilità, efficienza dei consumi e silenziosità di marcia.



Iniezione elettronica

Alimentato da un avanzato sistema di iniezione elettronica (PGM-FI), il motore del Vision rispetta i più elevati standard di compatibilità ambientale. Il sistema è inoltre messo a punto per favorire la massima facilità di guida.

Basse emissioni

Il sistema di alimentazione PGM-FI del motore sfrutta un catalizzatore trimetallico incorporato nello scarico, che mantiene al minimo le emissioni nocive permettendo al Vision di rispettare la normativa Euro3.

Sensazioni di guida di alto livello

Con la sua brillante erogazione di potenza, l'assoluta affidabilità e la piacevole silenziosità di funzionamento, il motore del Vision offre un livello di prestazioni e raffinatezza costruttiva del tutto paragonabile a quello di scooter ben più costosi.

Ciclistica

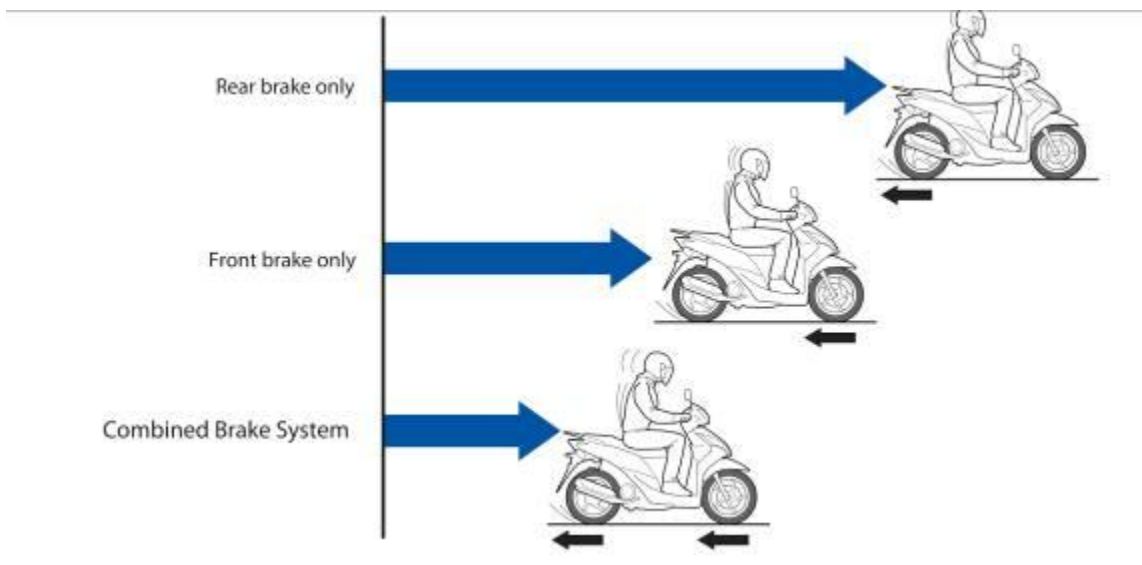
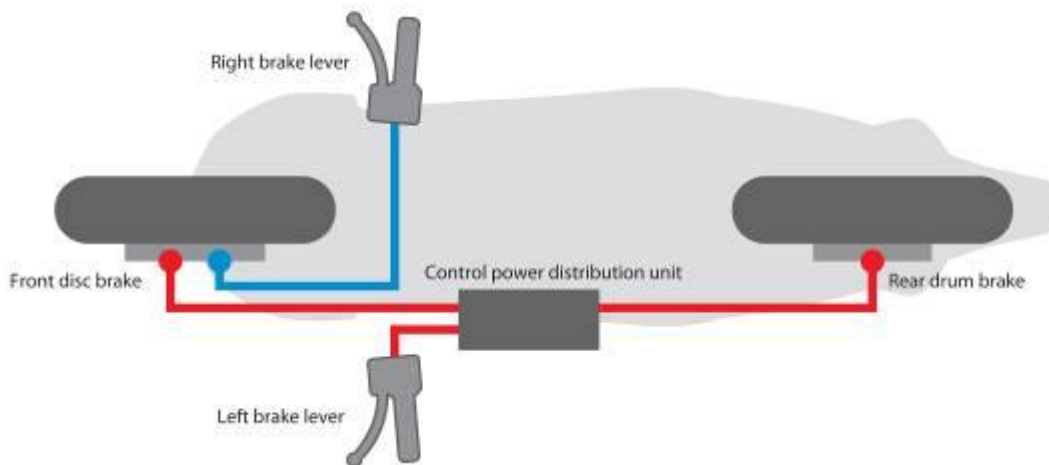
Telaio in acciaio e sospensioni compatte

Estremamente compatto ma con la rigidità richiesta per offrire grande maneggevolezza, il telaio a trave dorsale inferiore in acciaio è l'affidabile scheletro del nuovo Vision. La forcella idraulica telescopica assicura una guida fluida anche sulle superfici più dissestate, mentre al posteriore il robusto ammortizzatore controlla i movimenti dell'articolazione oscillante senza occupare spazio prezioso per il vano sottosella e il serbatoio del carburante.



Freni di alta qualità

L'elevato livello di sicurezza del Vision è merito dell'avanzato sistema di frenata combinata (CBS) Honda che collega la leva sinistra del freno sia con il tamburo posteriore da 130 mm che con il disco anteriore da 220 mm, ottimizzando l'azione su entrambi gli assi per una frenata sempre sicura in tutte le condizioni. La leva destra del freno controlla solo la pinza anteriore, proprio come avviene sulle Honda di media e grande cilindrata.



Accessori disponibili a richiesta

Il Vision può diventare ancora più pratico e versatile grazie alla vasta scelta di accessori, realizzati da Honda Access Europe esclusivamente per questo scooter. L'offerta comprende:

Kit allarme Honda

Antifurto estremamente efficace che protegge il Vision grazie a un sistema dotato di sensore di inclinazione e di un allarme acustico a 95dB.

Parabrezza alto

Robusto parabrezza in resistente policarbonato, migliora il comfort del pilota riducendo le turbolenze quando si viaggia ad alta velocità.

Set paramani

Questi due paramani in policarbonato stampato si montano sulla carenatura del Vision, migliorando la protezione dal vento e dagli altri agenti atmosferici.

Telo coprimoto per esterni

Appositamente progettato per proteggere lo scooter quando parcheggiato all'esterno, questo telo copriscooter è impermeabile ma traspirante, permettendo alla carrozzeria di asciugarsi anche quando è coperta. Dotato di un cordino di fissaggio per evitare che possa sbattere sulla carrozzeria in caso di vento, dispone dei fori per consentire il passaggio del lucchetto a U.

Coprigambe

Il coprigambe per scooter Honda è disponibile anche per il Vision. Realizzato in tessuto impermeabile nero con robuste zip per una protezione ottimale, dispone di un rivestimento isolante che offre maggior tepore nelle mattine più fredde. Un'estensione per il petto contribuisce a migliorare ulteriormente la protezione contro il freddo. Inoltre il coprigambe tiene asciutta la sella quando lo scooter è parcheggiato.

Caratteristiche tecniche - Vision (tipo ED)

MOTORE

Tipo	4 tempi, raffreddato ad aria, con distribuzione monoalbero in testa a 2 valvole
Cilindrata	108 cc
Alesaggio x corsa	50 x 55 mm
Rapporto di compressione	9,5 : 1
Potenza massima	6,2 kW / 8.000 min ⁻¹ (95/1/EC)
Coppia massima	8,7 Nm / 6.500 min ⁻¹ (95/1/EC)
Regime del minimo	1.700 min ⁻¹
Capacità totale olio	0,80 litri

ALIMENTAZIONE

Carburazione	Iniezione elettronica PGM-FI
Diametro corpo farfallato	22 mm
Capacità airbox	3,2 litri
Capacità serbatoio	5,5 litri
Consumo carburante	52 km/l (a 60 km/h)

IMPIANTO ELETTRICO

Accensione	elettronica transistorizzata
Anticipo di accensione	7° BTDC (al minimo) ~ 60°BTDC (5.000 min ⁻¹)
Tipo candela	CPR8EA-9(NGK), U24EPR9 (DENSO)

Avviamento	Elettrico
Capacità batteria	12V/6AH
Alternatore	209W

TRASMISSIONE

Frizione	Automatica, centrifuga, a secco
Cambio	V-Matic
Rapporti della cinghia	0,82~2,52
Tipo trasmissione finale	V-belt
Riduzione finale	10,625

TELAIO

Configurazione	Trave dorsale inferiore
----------------	-------------------------

CICLISTICA

Dimensioni	(L×L×A)	1.845 mm x 670 mm x 1.090 mm
Interasse		1.255 mm
Inclinazione canotto di sterzo		26,5°
Avancorsa		83 mm
Altezza sella		755 mm
Altezza da terra		120 mm
Peso in ordine di marcia		102 kg (A: 41 kg; P: 61 kg)
Massima capacità di carico		165 kg

SOSPENSIONI

Tipo	Ant.	Forcella telescopica a smorzamento idraulico
	Post.	Ammortizzatore

RUOTE

Tipo	Ant.	In alluminio pressofuso a 5 razze
	Post.	In alluminio pressofuso a 5 razze

Pneumatici	Ant.	14M/C x MT1.85
	Post.	14M/C x MT1.85

Pressione pneumatici	Ant.	200 kPa
	Post.	225 kPa (con passeggero 250 kPa)

FRENI

Tipo	Ant.	Disco da 220 mm (con CBS)
	Post.	Tamburo da 130 mm (con CBS)

Le caratteristiche tecniche sono provvisorie e possono variare senza preavviso.